

Bilan des émissions directes de CO2 liées à la combustion

1. Données d'entrée

1.1. Facteurs d'émissions moyens pris en compte

Facteurs d'émissions	
VL	0,154 kg CO2 / véhicule / km / j
PL (cas d'un camion PTR A 26 t)	0,770 kg CO2 / véhicule / km / j

Source : Outil Bilan carbone - version 8.4 (Association Bilan Carbone <https://www.associationbilan carbone.fr> - consulté : oct. 2020)

1.2. Extrait étude trafic

Trafic induit par le projet par jour		
VL	1249	82%
PL	272	18%
Total VL + PL	1521	

Sources : Projet d'implantation d'un bâtiment logistique à Fournès - Etude de trafic - Octobre 2018
Les données sont complétées par le trafic autoroutier sur le tronçon au droit du projet. (Chiffres issus de data.gouv.fr Trafic moyen journalier annuel sur le réseau routier national - consulté le 08/10)

Le trafic se répartit de la façon suivante :

Situation actuelle

Situation future

La figure ci-dessous présente le domaine d'étude et le trafic moyen journalier annuel (TMJA) de la zone, avec le pourcentage de poids-lourds.

La figure ci-dessous présente le domaine d'étude avec la localisation du projet et le trafic prévisionnel en TMJA sur les axes autour du projet.

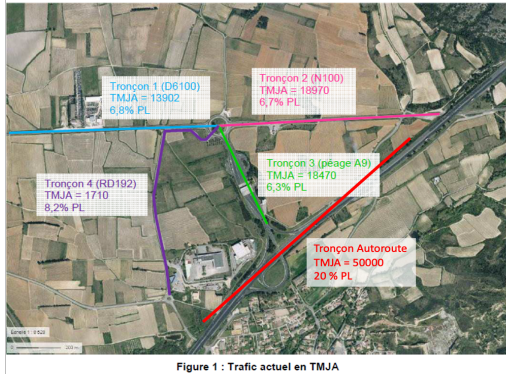


Figure 1 : Trafic actuel en TMJA

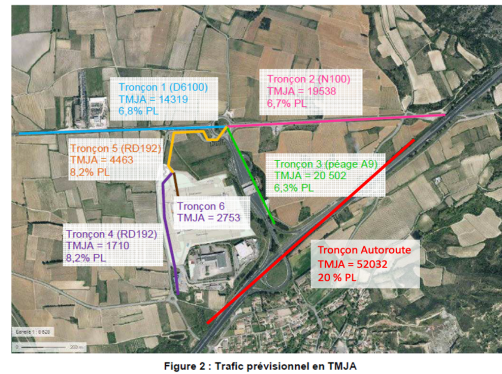


Figure 2 : Trafic prévisionnel en TMJA

SITUATION ACTUELLE	Longueur - km (situation actuelle)	TMJA actuel	Nombre de PL dans le trafic actuel	Nombre de VL dans le trafic actuel
Tronçon 1	0,94	13902	945	12957
Tronçon 2	1,01	18970	1271	17699
Tronçon 3	0,465	18470	1164	17306
Tronçon 4	0,885	1710	140	1570
Tronçon Autoroute	1	50000	10000	40000

SITUATION FUTURE*	Longueur - km (situation future)	TMJA situation future	Nombre de PL dans le trafic situation future	Nombre de VL dans le trafic situation future
Tronçon 1	0,94	14319	1019,91	13299,09
Tronçon 2	1,01	19538	1372,57	18165,43
Tronçon 3	0,47	20502	1526,99	18975,01
Tronçon 4	0,46	1710	140,22	1569,78
Tronçon 5	0,40	4463	632,54	3830,46
Tronçon 6	0,09	2753	492,32	2260,68
Tronçon Autoroute	1	52032	10406	41626

*situation future = situation actuelle intégrant le projet ARGAN

2. Calculs des émissions de CO2 liées au trafic

2.1. Situation actuelle

SITUATION ACTUELLE	Longueur - km (situation actuelle)	TMJA actuel	Nombre de PL dans le trafic actuel	Nombre de VL dans le trafic actuel	Emission de CO2 kg / jour	
					PL	VL
Tronçon 1	0,94	13902	945	12957	683,99	1875,66
Tronçon 2	1,01	18970	1271	17699	988,46	2752,90
Tronçon 3	0,465	18470	1164	17306	416,77	1239,28
Tronçon 4	0,885	1710	140	1570	95,40	213,98
Tronçon Autoroute	1	50000	10000	40000	7700,00	6160,00
Total					9884,62	12241,82

Calcul

Emissions de CO2 en kg/j/tronçon = longueur du tronçon x nombre de PL/VL dans le trafic actuel x facteur d'émission PL/VL

2.2. Situation future (situation actuelle + trafic généré par le projet)

SITUATION FUTURE	Longueur - km (situation future)	TMJA situation future	Nombre de PL dans le trafic situation future	Nombre de VL dans le trafic situation future	Emission de CO2 kg / jour	
					PL	VL
Tronçon 1	0,94	14319	1019,91	13299,09	738,21	1925,18
Tronçon 2	1,01	19538	1372,57	18165,43	1067,44	2825,45
Tronçon 3	0,47	20502	1526,99	18975,01	546,74	1358,80
Tronçon 4	0,46	1710	140,22	1569,78	49,67	111,20
Tronçon 5	0,40	4463	632,54	3830,46	194,82	235,96
Tronçon 6	0,09	2753	492,32	2260,68	34,12	31,33
Tronçon Autoroute	1,00	52032	10406	41626	8012,93	6410,34
Total					10643,93	12898,26

Calcul

Emissions de CO2 en kg/j/tronçon = longueur du tronçon x nombre de PL/VL dans le trafic actuel x facteur d'émission PL/VL

3. Comparaison des émissions de CO2 dues au trafic : situation actuelle / situation future

	Emissions Situation actuelle (en tonnes/an)	Emissions Situation future (en tonnes/an)	Part des émissions affectées au projet ARGAN (en tonnes/an)	% d'augmentation des émissions de CO2 dues au trafic induit par le projet
PL	3607,89	3885,0	277,15	3,43
VL	4468,26	4707,9	239,60	2,97
Total PL + VL	8076,15	8592,90	516,75	6,40

Calcul

Emissions par catégories PL/VL en tonnes par an = somme des émissions / 1000 x 365

