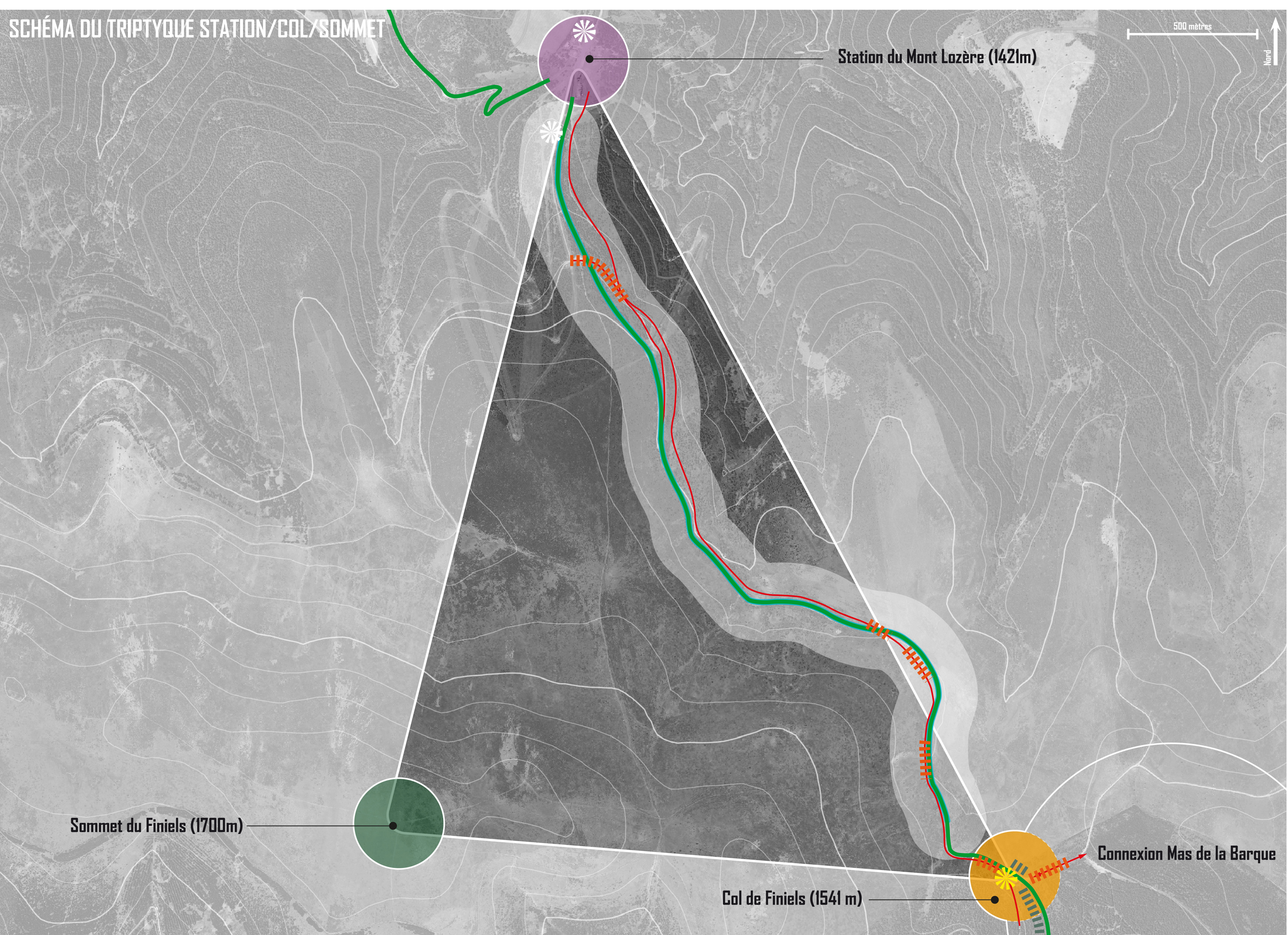
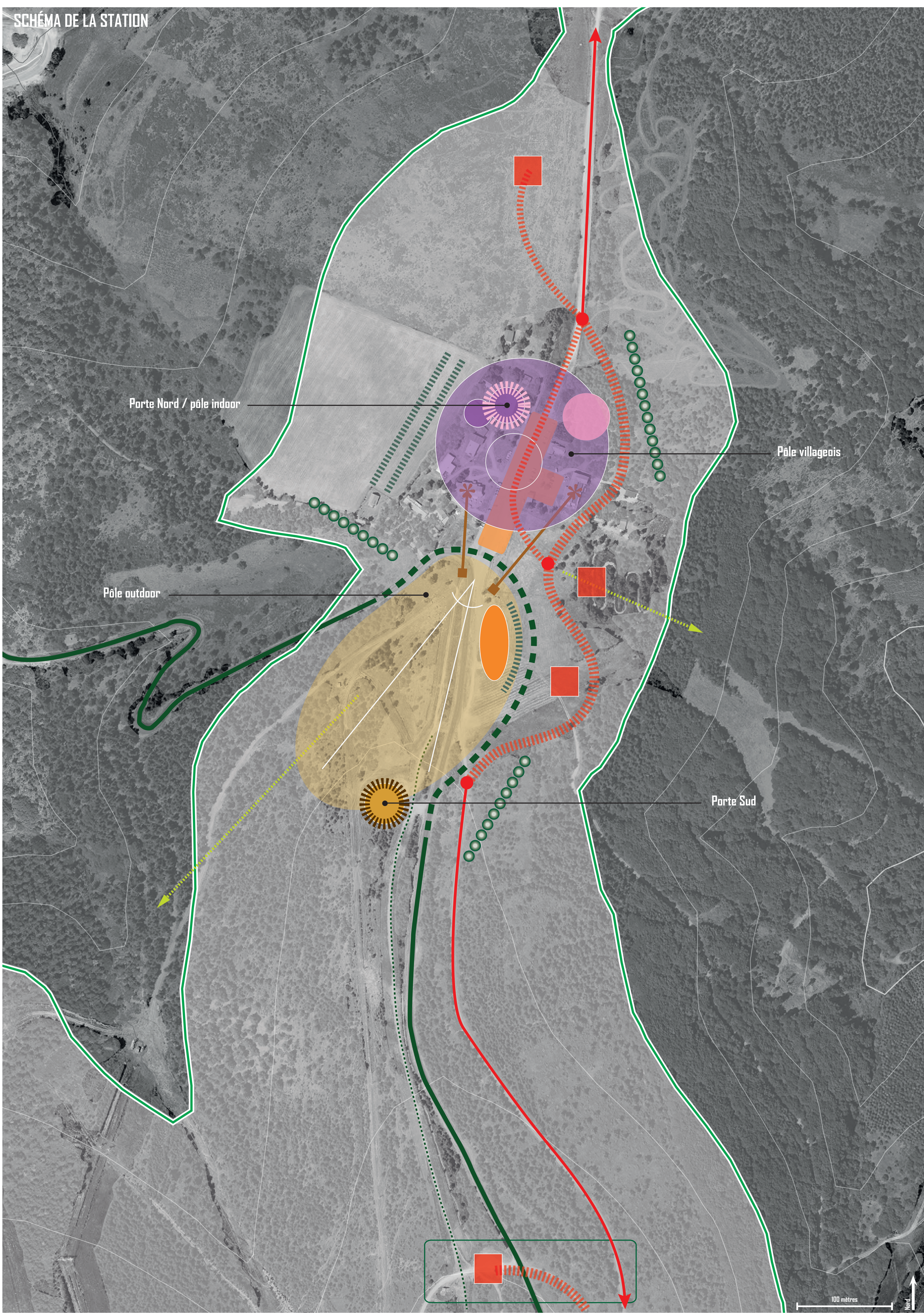




LÉGENDE

TEMPS I. La constitution d'un socle géo-paysager pour conditionner l'accueil

- 1. Espace Nature (courbe 1400m)
- 1.a- Séquençage des interfaces agri-naturelles (notamment couvert forestier primaire / avant précision des activités)
- 1.b- Recalibrage routier et alignement de montjoies à magnifier à la sortie de la station
- 1.c- Traitement du «carrefour mobilités» (chemin des chômeurs, draille, RD20, GR70, GTMC...)
- 1.d- Aménagement des aires de stationnement en arrière du chalet J. Caupert et du futur pôle villageois
- 1.e- Aménagement des aires de stationnement au Col de Finiels

TEMPS II. Une première appropriation ludique et fonctionnelle de la station

- 2. Pôle outdoor
- 2.a-
 - Reconfiguration du chalet J. Caupert (première étape de l'hybridation économique) / espace détente associé (terrasse...)
 - Gestion de l'interface routière et libération des stationnements actuels
 - Aménagement du front de neige (dont déplacement de la piste luge et de la piste école) / aire multi-activités
 - Valorisation de la Chapelle et des perspectives sur l'édifice (porte architecturale Sud)
- 2.b- Gestion des agrafes fonctionnelles (relation hébergement / restauration présent sur site)
- 2.c- Reconfiguration du bâtiment du Col de Finiels (et aménagement d'un tunnel pour la dameuse)

TEMPS III. L'ancrage de la dimension séjour

- 3. Pôle villageois et pôle indoor
- 3.a- Affirmation d'une trame villageoise à dominante touristique structurée autour :
 - d'une architecture contemporaine inspirée par le vernaculaire ;
 - du paysage comme essence du hameau ;
 - d'équipements / espace public fédérateurs dont pôle indoor sur l'actuel UCPA - DOJO (porte architecturale Nord).
- 3.b- Interface bien-être :
Aménagement d'une greffe fonctionnelle entre le pôle villageois et les interfaces boisées (bains scandinaves...)

TEMPS IV. L'affirmation de la destination Mont Lozère et de ses activités phares

- 4. Lien fonctionnel
- 4.a- Finition de la station par un « ruban multi-activités » venant couture les marges Est de la station et opérer une continuité des itinéraires traversant le futur pôle villageois
- 4.b- Intégration d'activités ponctuelles outdoor greffées au ruban et au front de neige/aire multi-activités (modules ludiques, modules de pratique sportive, modules d'interprétation, observation, contemplation/relaxation)
- 4.c- Création d'une «voie douce» station/col et déclinaison «modulaire» du ruban pour affirmer la relation station / col.

4 TEMPS POUR DONNER CORPS À UNE ÉCO-STATION 4 SAISONS

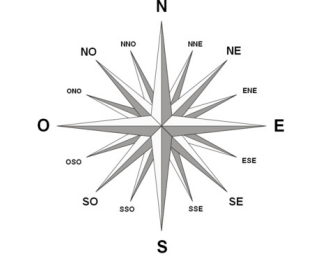
SCHEMA DE DEVELOPPEMENT DE LA STATION DU MONT LOZERE



Syndicat Mixte d'Aménagement du Mont Lozère
Pôle de Pleine Nature Mont Lozère

PLAN D'AMENAGEMENT ORGANISATIONNEL





DOCUMENT DE TRAVAIL / Avril 2019